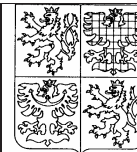


Poslanec Karel Černý

Regionální poslanecká kancelář Karla Černého, Strojírenská 371, 591 01 Žďár nad Sázavou
www.vysocina.socdem.cz tel.: 566 620 560 e-mail: karel.cerny@iol.cz



Ministr na přehradě Mostišťe

Vláda České republiky ve středu 13. července 2005 prodloužila na základě žádosti hejtmana kraje Vysočina Miloše Vystrčila stav nebezpečí na přehradě Mostišťe a schválila návrh ministra zemědělství Petra Zgarby na uvolnění 56,5mil.Kč na opravu poškozené hráze přehrady a 9,5mil.Kč na rekonstrukci a modernizaci úpravy vody.

Ministr se o problém zajímal ještě před nástupem do funkce jako místopředseda zemědělského výboru poslanecké sněmovny, kdy se společně s poslancem Karlem Černým informoval o havárii na přehradě. Prodloužení vyhlášeného stavu nebezpečí umožnilo urychlit výběr dodavatele a tím také dokončit opravu v přijatelném termínu.

PaedDr. Dagmar Nejedlá

POSLANECKÝ DEN

Kdy: ve středu 10. srpna (14.00 - 16.00 hodin)
Kde: Poslanecká kancelář, Strojírenská 371, Žďár nad Sázavou
**schůzku si můžete domluvit telefonicky
na čísle 566 620560 nebo 602 732389**



Ministr pro místní rozvoj Radko Martínek navštívil v první polovině července PERNŠTEJN. Za přítomnosti starostů z regionu pokřtil publikaci HRAD PERNŠTEJN NA POŠTOVNÍCH ZNÁMKÁCH, která vyšla k podpoře sbírky na opravu požárem poničeného hradu. Na rekonstrukci hradu připravuje významnou finanční pomoc také vláda České republiky.

Žďárské nádraží potřebuje změnu k lepšímu

Poměrně frekventovanou zónou ve Žďáře nad Sázavou je areál obou nádraží - vlakového v majetku Českých drah a autobusového v majetku města Žďáru nad Sázavou. Je jisté, že tato žďárská lokalita potřebuje změnu k lepšímu.



Každý si určitě všimne, že tato lokalita není na patřičné úrovni a neposkytuje plný servis ani provozovatelům, ani cestujícím. Zejména od cestujících slyšíme spousty připomínek a nejedná se jen o občany Žďáru nad Sázavou, ale i o obyvatele přilehlých obcí, kteří tuto zónu téměř denně využívají. U autobusového nádraží jsou připomínky k informačnímu systému, nedostatku laviček, nezastrženým zastávkám, v zimě si občané stěžují na množství sněhu a kaluží, plocha je nevhodně osvětlena. Velmi podstatné připomínky k bezpečnosti a řešení zastávek městské hromadné dopravy má i ZDAR a.s. Navíc je zde málo parkovacích míst, což připomínají zejména občané z ulice Chelčického, kde jim cestující odstavují auta před jejich domy a blokují tak jejich automobily. Areál je celkově opotřebovaný a nutnost komplexně řešit tuto lokalitu urychluje i několik dalších skutečností. Především je to záměr výstavby obchodního centra v areálu bývalého překládového nádraží, které vyvolá zvýšené nároky na problém dopravy v této lokalitě. Rekonstrukce autobusového nádraží si vyžádá nemalé finanční prostředky a město tak bude vedle svých zdrojů nutně hledat možnosti spolufinancování ze strany státu či Evropské unie.

Ing. Dagmar Zvěřinová, místostarostka Žďáru nad Sázavou